

Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN
Fraktionsleitungsteam
Jens Matthias & Kathrin Anders



24. April 2020

Antrag: Fußgänger- und Radwege entlang der L3008 – geänderte Version

Sehr geehrter Herr Anders,

die Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung des nächsten Planungs- Bau- und Umweltausschusses und der nächsten Stadtverordnetenversammlung zu setzen:

Der Magistrat wird beauftragt, gegenüber dem Land Hessen als Straßenbaulastträger bzw. Hessen Mobil als zuständige Landesbehörde rechtzeitig auf den Bedarf von Fuß- und Radwegen entlang der L3008 zwischen der Kreuzung Büdinger Straße/Friedberger Straße über Massenheim nach Nieder-Erlenbach hinzuweisen, so dass die Dringlichkeit von Radwegen entlang dieser Landesstraße in der diesjährigen Feststellung berücksichtigt wird.

Der Magistrat soll mit Blick auf die Dringlichkeitsprüfung durch Hessenmobil auf die fehlende Radverbindung von Bad Vilbel nach Westen über Massenheim in der Festlegung des Rad-Hauptnetzes Hessen hinweisen. Auch soll auf die Bedeutung einer solchen durchgehenden Radverbindung als Alternative für den motorisierten Verkehr auf der L3008 hingewiesen werden. Ziel ist es, dass Hessen Mobil den Bedarf für Fuß- und Radwege entlang des fraglichen Streckenabschnittes in der diesjährigen Dringlichkeitsbewertung von Radwegen entlang von Landesstraßen berücksichtigt und den Bau ins Landesstraßenbauprogramm aufnimmt.

Begründung:

Bad Vilbel hat vom Nordbahnhof aus betrachtet ausgebaute bzw. in Planung befindliche Radverbindungen in alle Himmelsrichtungen, die im Rad-Hauptnetz Hessen aufgenommen worden sind und von der AG Nahmobilität bzw. Hessenmobil entsprechend unterstützt werden. Eine Radverbindung in den Westen über Massenheim nach Nieder-Erlenbach als überregionale Radanbindung fehlt allerdings.

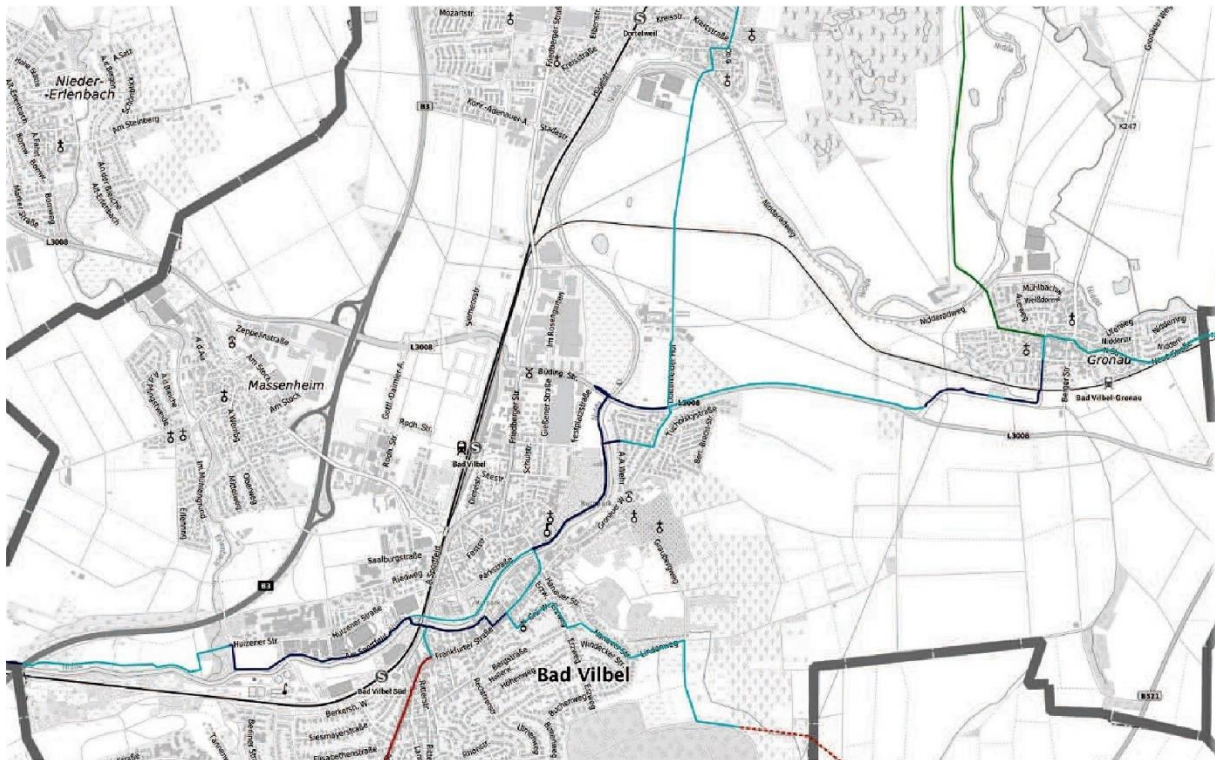
Durch den Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen, Tarek Al-Wazir, ist klargestellt worden, dass es gegen den Bau von Fuß- und Fahrradwegen entlang der L3008 zwischen Kreuzung Büdinger Straße/Friedberger Straße und der L 3008/Am Stock keine rechtlichen Einwände gibt. Da dieser Streckenabschnitt außerhalb der festgesetzten Ortsdurchfahrt von Bad Vilbel liegt, ist das Land

Hessen nicht nur in diesem Bereich der Straßenbulasträger, sondern auch für den weiteren Streckenverlauf bis nach Nieder-Erlenbach. Insofern liegt die Zuständigkeit für Planung, Finanzierung und Bau von straßenbegleitenden Fuß- und Radwegen beim Land Hessen.

Aufgrund der starken Auslastung des Straßenverkehrs in diesem Streckenabschnitt, wäre eine Entlastung durch eine attraktive Radverbindung zumindest bis Nieder-Erlenbach und möglicherweise weiter bis nach Friedrichsdorf eine erstrebenswerte Entlastung, für die die Stadt Bad Vilbel sich einsetzen sollte.

Mit freundlichen Grüßen, im Namen der Fraktion

Jens Matthias & Kathrin Anders



Rad-Hauptnetz Hessen mit bestehenden überregionalen Radverbindungen (farbig) Stand: 01.12.2018